**Депутатам ответили на претензии по организации платных парковок в столице**

**В «Парковочном пространстве Астаны» считают, что законодательство в этой сфере менять не требуется.**

«*За последние два года в столице количество машин увеличилось более чем на 40 тысяч. Вопрос эффективного использования парковочных ресурсов становится все более актуальным.* *Законопроект в части платных парковок Астаны и Алматы, находящийся на рассмотрении в Мажилисе, менять не требуется.* *Отмена штрафов за платную парковку нарушит порядок на парковочных зонах и создаст хаос и проблемы как для водителей, так и для городских властей*», — сообщает пресс-служба ТОО «Парковочное пространство Астаны».

Организация платных парковочных мест относится к административному, а не к гражданскому регулированию.

**Во-первых**, согласно ст. 42-1 закона о дорожном движении, места и правила размещения платных парковок регулируются Акиматами Астаны и Алматы.

**Во-вторых**, создание платных автопарковок и правил их организаций и пользования, согласно законам о статусах городов, также входят в полномочия Акиматов Астаны и Алматы.

**В-третьих**, согласно правилам дорожного движения участники дорожного движения обязаны: выполнять требования сигналов регулировщика, светофора, дорожных знаков, дорожной разметки, которые применяются для регулировки дорожного движения.

Платные парковки оборудованы и регулируются дорожным знаком 7.8 «Платные услуги» и дорожной разметкой. Все водители в Казахстане обязаны знать и выполнять правила дорожного движения. При занятии парковочного места на платной парковке без оплаты предусмотрен административный штраф. Денежные средства от штрафов за парковку попадают в бюджеты городов республиканского значения.

Напомним, что для жителей домов, где организованы платные парковки, при оформлении резидентского абонемента реализована возможность парковаться бесплатно.

.