**10.05.2022 В ТОО «Парковочное пространство Астаны» ответили на обвинения СМИ**

**ТОО «Парковочное пространство Астаны» заявляет, что Проект платных парковок реализуется в соответствии с законодательством РК. Утверждения от АО «Казахстанского центра государственно-частного партнерства» опубликованные в СМИ основаны на непроверенных и недостоверных сведениях.**

**Конкретно по пунктам:**

**1.Касательно установки паркоматов. Все паркоматы в столице устанавливаются законно. Размещение производится на основании заключенного договора** государственно-частного партнерства**.** Правомерность в установке паркоматов на всех участках подтверждается решением СМЭС г. Нур-Султан от 7 ноября 2018 года.

**2. Касательно реализации Проекта.** Места для платных парковок находятся в собственности города Нур-Султан, что подтверждается необходимыми нормативно-правовыми актами, а также договором между ТОО «Парковочное пространство Астаны» и акиматом, заключенным в 2018 году сроком на 20 лет.

В 2016 году по поручению Президента РК Назарбаева Нурсултана Абишевича принят **План мероприятий по организации системы платных парковок**. В 2019 году Президентом РК Касым-Жомарт Токаевым в рамках данного Плана дано поручение акимату о принятии мер по обустройству столицы парковками с привлечением бизнеса на основе государственно-частного партнерства.

**3. Определение участков.** Точное местонахождение парковок и их количество четко определены договором и [Постановлениями](https://adilet.zan.kz/rus/docs/V21A0025249) от 19 ноября 2021 года об определении парковочных мест. Согласно закону [«О дорожном движении»](https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z1400000194) и [«О статусе столицы РК»](https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z070000296_), места для платных парковок устанавливаются местным исполнительным органом. Это означает, что коммунальные платные парковки не располагаются в произвольных местах по личному желанию, либо наоборот.

**4. Проект платных парковок социально значимый и решает проблему с дефицитом парковочных мест.** В соответствии с Прогнозом социально-экономического развития города Нур-Султан на 2021—2025 годы, транспортная программа столицы предусматривает дальнейшее снижение использования личного автотранспорта и увеличение количества платных парковочных мест*.* На бульваре Нуржол до внедрения проекта среднее время стоянки составляло более 4 часов, сейчас в среднем 40 минут, оборачиваемость парковочных мест выросла в 6 раз.

5. **Касательно платных парковок возле жилых домов и на придомовых территориях**. Платных парковок на придомовых территориях нет. Зоны парковок обустроены исключительно в границах улично-дорожной сети.

**Проектом учтены интересы горожан.** Парковка бесплатна для лиц с особыми потребностями и льготных категорий граждан. Для **жильцов** домов в границах парковок действует резидентский абонемент стоимостью 1 500 тенге в месяц.

6. **Казахстанский центр ГЧП – разработчик проекта платных парковок.** Казахстанский центр ГЧП, эксперты которого распространяют недостоверную информацию о проекте, оказал услуги стоимостью 7,93 миллиона тенге по обучению и выдаче рекомендаций к подготовке концепции проекта договора на создание платных парковок. На основе полученной концепции проекта и заключен договор ГЧП*.*

**7. Планы на 2022 год.** В дальнейших планах компании — запуск 10 000 парковочных мест. Проект не подразумевает какое-либо возмещение со стороны государства. Это единственный в Республике договор государственно-частного партнерства стоимостью более 1 млрд тг, где вложения государства составляют 0 тенге.

Напоминаем, что зоны платной парковки, нумерация которых начинается с 11\*\*, 2\*\*\*, 3\*\*\*, 4\*\*\*, с 1 марта 2022 года переведены в рабочий режим согласно [Постановлению](https://adilet.zan.kz/rus/docs/V16ABW01084) акимата столицы. Оплату необходимо произвести в первые 30 минут. В выходные и праздничные дни парковки бесплатны.