**10.05.2022 «Парковочное пространство Астаны» ЖШС Бұқаралық ақпарат құралдарының айыптауларына жауап берді**

**«Парковочное пространство Астаны» ЖШС Ақылы көлік тұрағы жобасы ҚР заңнамаларына сәйкес жүзеге асырылып отырғанын мәлімдейді. "Қазақстандық мемлекеттік-жеке меншік әріптестік орталығы» АҚ Бұқаралық ақпарат құралдарына жариялаған пікірлері тексерілмеген және күмәнді мәліметтерге негізделген.**

**Нақты әрбір тарау бойынша:**

**1.Паркоматтар орнатуға қатысты. Астанадағы барлық паркоматтар заңды түрде орнатылады. Орналастырулар жасалған мемлекеттік – жеке меншік әріптестік шарттарға сәйкес жүргізіледі. Барлық учаскелерде паркоматтарды орналастырудың заңдылығы Нұр-Сұлтан қаласының МАЭС 2018 жылғы 7 қарашадағы шешімімен расталады.**

**2. Жобаны іске асыруға қатысты.** Ақылы көлік тұрақтарына арналған орындар Нұр-Сұлтан қаласының меншігінде, ол қажетті нормативтік-құқықтық актілермен, сонымен қатар «Парковочное пространство Астаны» ЖШС мен әкімдік арасында 2018 жылы 20 жыл мерзімге жасалған шартпен расталады.

2016 жылы ҚР Президенті Нұрсұлтан Әбішұлы Назарбаевтың тапсырмасымен **Ақылы көлік тұрақтары жүйесін ұйымдастыру бойынша іс-шаралар жоспары** қабылданған болатын. Осы Жоспардың аясында 2019 жылы ҚР Президенті Қасым-Жомарт Тоқаевпен әкімдікке **мемлекеттік – жеке меншік әріптестік негізіндегі бизнесті тарта отырып** астананы тұрақтармен жасақтандыру бойынша шаралар қолдану туралы тапсырма берілген.

**3. Учаскелерді анықтау.** Тұрақтардың нақты орналасу орны мен саны шартпен және тұрақ орындарын анықтау туралы 2021 жылғы 19 қарашадағы Қаулымен нақтыланған. Согласно закону [«Жол қозғалысы туралы»](https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z1400000194) және [«ҚР астанасының мәртебесі туралы»](https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z070000296_), заңға сәйкес, ақылы тұрақтар үшін орындар жергілікті атқарушы органдармен анықталады. Бұл коммуналдық ақылы тұрақтар жеке қалауы бойынша, немесе керісінше, негізсіз жерде орналаспайтындығын білдіреді.

**4. Ақылы тұрақтар жобасы әлеуметтік маңызы бар мәлелелерді және тұрақ орындарының тапшылығы мәселесін шешуге көмектеседі.** Нұр-Сұлтан қаласының 2021-2025 жылдарға арналған әлеуметтік-экономикалық дамуы болжамына сәйкес, астананың көлік бағдарламасы жеке автокөлікті пайдалануды одан әріде төмендетуді және ақылы көлік тұрақтарының санын арттыруды көздейді. Нұржол бульварында жобаны енгізгенге дейін тұру уақыты орташа есеппен 4 сағаттан асатын уақытты алатын, ал қазір орта есеппен 40 минут, тұрақ орындарының айналымы 6 есеге өсті.

5. **Тұрғын үйлер мен тұрғын-үй маңындағы аумақтардағы ақылы тұрақтарға қатысты**. Тұрғын-үй маңындағы аумақтарда ақылы тұрақтар жоқ. Тұрақтар аймақтары көше-жол желісінің шекарасында орналасқан.

**Жоба қала тұрғындарының мүддесін ескереді.** Ерекше қажеттілігі бар тұлғалар және жеңілдік санатындағы қала тұрғындары үшін тұрақ тегін. Тұрақтар шекарасындағы үйлердің **тұрғындары** үшін құны айына 1 500 теңге тұратын резиденттік абонемент әрекет етеді.

6. **Қазақстандық МЖӘ орталығы – ақылы тұрақтар жобасының әзірлеушісі.** Сарапшылары жоба туралы күмәнді ақпарат таратып отырған Қазақстандық МЖӘ орталығы ақылы тұрақтар құру шарты жобасының тұжырымдамасын әзірлеуге оқыту және ұсыныстар беру бойынша көрсеткен қызметтерінің құны 7,93 миллион тенгенің құрайды. Жобаның әзірленген тұжырымдамасы негізінде МЖӘ шарты жасалды.

**7. 2020 жылға жоспар.** Компанияның алдағы жоспары – 10 000 тұрақ орындарын іске қосу. Жоба мемлекет тарапынан қандай да бір өтеуді жобалдамайды. Бұл Республикамыздағы құны 1 млрд. теңгеден асатын жалғыз мемлекеттік-жеке меншік әріптестік шарты, мұнда мемлекеттік салған салымы 0 теңгені құрайды.