**09.12.2020 Платные парковки в столице: итоги 2020 года и планы**

**Платные парковки начали внедрять в 2016 году согласно Постановлению акимата г. Нур-Султана. За 2020 год в городе организовали 4513 парковочных мест, установили 128 паркоматов. В настоящее время проект ГЧП реализуется в соответствии с графиком, утвержденным в договоре.**

Заказчиком проекта платных парковок является акимат г. Нур-Султана. Все денежные средства от проекта и налоги были выплачены в бюджет города согласно договору ГЧП. ТОО «Парковочное пространство Астаны» предоставило платежные поручения, подтверждающие факт оплаты в городской бюджет.

Услугами парковочной системы с начала года воспользовалось свыше 49 тысяч автовладельцев. Совершено 387 тысяч транзакций. В 2020 году бюджет города, благодаря проекту платных парковок, увеличился на сумму более 140 млн тенге. Число зафиксированных и переданных в управление административной полиции ДП г. Нур-Султана нарушений за неуплату парковки составило 16 тыс. на сумму 133 млн тенге. За весь период существования платных парковок сумма пополнения бюджета превысила 0,5 млрд тенге.

При обустройстве парковочных зон в 2020 году было нанесено 3328 кв. м дорожной разметки. За год отделом поддержки пользователей ТОО «Парковочное пространство Астаны» было присвоено 577 льгот, отработано более 15 тысяч звонков. ⠀Для льготных категорий граждан при надлежащем оформлении документов парковка бесплатна.

По данным УАП ДВД г. Нур-Султана на сегодняшний день количество зарегистрированных автомобилей в столице составляет более 360,5 тысячи, это на 3.5 % больше, чем в 2018 году. Реализация проекта помогает разгрузить проблемные участки на дорогах столицы и значительно повысить безопасность дорожного движения.

С начала 2020 года по сегодняшний день в столице зафиксировано камерами видеонаблюдения более 1 млн правонарушений, из них за уклонение от уплаты за парковку более 15,5 тысячи фактов нарушений. Платные парковки дисциплинируют водителей и ликвидируют «хаотичную парковку» на территории города. С 2018 по 2020 год уменьшилось количество нарушений правил парковки на 63 %, увеличилась оборачиваемость машино-мест в 4 раза.

Бюджетных средств в проекте нет. Система платных парковок была реализована полностью на частные инвестиции свыше 1,8 млрд тенге. Все платные парковочные зоны состоят на балансе акимата города Нур-Султана и ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан».

*«При подписании договора ГЧП были соблюдены все необходимые процедуры в соответствии с законодательством РК. С марта 2019 года гос. партнер безосновательно не принимает акты ввода в эксплуатацию парковочных зон. В связи с этим в августе 2020 года «ТОО «Парковочное пространство Астаны» подало исковое заявление в суд о неисполнении договорных обязательств гос. партнером. Однако вместо исполнения своих договорных обязательств в ноябре 2020 года гос. партнер подал иск о расторжении договора ГЧП, что привело к серии дальнейших судебных разбирательств, которые продолжаются по сегодняшний день.*

*Со своей стороны, отмечаем, что, независимо от систематически создаваемых гос. партнером препятствий, ТОО «Парковочное пространство Астаны» выполнило свои договорные обязательства в полном объеме»*, –**отмечает директор юридического департамента ТОО «Парковочное пространство Астаны» Саят Кукебаев.**

В планах компании – запуск 5 тысяч парковочных мест в районах Есиль, Сарыарка, Алматы, Байконыр. Ближе к срокам внедрения платности будет проведена работа по информированию населения.